

## Οικολογία στο σπίτι μας, στο πιάτο μας, στη ζωή μας

Κινδυνεύουμε από τα στέγαστρα αμιαντοσιμμένου και τους αμιαντοσωλήνες ύδρευσης; Αν τα μεταλλαγμένα τρόφιμα φτάνουν στο πιάτο μας, μας αφορά; Γιατί είναι τα υβριδικά αυτοκίνητα φιλικότερα προς το περιβάλλον; Γιατί να επιλέξουμε την Οικολογική Δόμηση; Μας επηρεάζουν οι ηλεκτρομαγνητικές ακτινοβολίες; Υπάρχει σχέση του πού κοιμόμαστε με το αν θα αρρωστήσουμε;

**Η** έναρξη της 2ης Εβδομάδας Οικολογίας στους χώρους του Λαογραφικού Μουσείου είναι γεγονός. Ευκαιρία λοιπόν να αναφερθούμε σε μερικά από τα πλέον σοβαρά θέματα που θα απασχολήσουν τους ομιλητές και το κοινό.

### Κινδυνεύουμε από τα στέγαστρα αμιαντοσιμμένου και τους αμιαντοσωλήνες ύδρευσης;

Ο αμιάντος είναι ένα φυσικό υλικό, από ανόργανα πυριτικά άλατα που βρίσκονται στη φύση και έχουν ινώδη κρυσταλλική μορφή. Μοιάζει με μαλλί ή βαμβάκι. Είναι ανθεκτικός, ελαστικός, αντέχει στις φλόγες και στη θερμότητα. Οι ίνες που δίνουν στον αμιάντο τις μοναδικές αυτές ιδιότητες, απειλούν την υγεία μας: οι ίνες του αμιάντου έχουν μορφή βελόνας, με διάμετρο 0.03 μm («μικρό», ίσο με ένα εκατομμυριοστό μέτρου) και μήκος μέχρι και 24 μm (χιλιοστά του μέτρου). Όταν βρεθούν ελεύθερες ίνες αμιάντου στον αέρα, διαπερνούν τα φυσικά φίλτρα που έχει το σώμα μας (δηλ. τη μύτη, τους πνεύμονες, κ.τ.λ.) και εισχωρούν βαθιά μέχρι τις κυψελίδες των πνευμόνων, με αποτέλεσμα να προκαλέσουν ασθένειες, κυρίως καρκίνο και αμιάντωση. Μελέτες αναφέρουν ότι τα κρούσματα αυτά αυξάνονται όταν συνδυάζεται η εισπνοή ινών αμιάντου με το κάπνισμα. Με τις Κοινοτικές Οδηγίες 76/769 και 87/217 απαγορεύτηκε η χρήση του αμιάντου και με το ΠΔ 70α/1988 και την ΥΑ 8243/1113/91 απαγορεύτηκε από τις 31/12/2004 η χρήση και εμπορία προϊόντων που περιέχουν αμιάντο στη χώρα μας. Εφαρμογές του αμιάντου υπάρχουν σήμερα, ακόμη και στην Αίγινα, όπως αμιαντοσιμμένα με περιεκτικότητα σε αμιάντο (10-15%) - πχ. τα στέγαστρα «Ελενίτ» - αμιαντοσωλήνες ύδρευσης και αποχέτευσης με περιεκτικότητα (12-15%), κα. Από αυτοψίες που πραγματοποιήσε ο Οργανισμός Σχολικών Κτιρίων (ΟΣΚ) σε 23 νομούς της χώρας αποκαλύφθηκαν 230 σχολεία που περιέχουν αμιάντο. Η απομάκρυνσή του, που συνεχίζεται μέχρι σήμερα, υπολογίζεται

να κοστίσει 30 εκατομμύρια ευρώ. Ο μηχανολόγος μηχανικός περιβαλλοντολόγος Χρήστος Γανδός, συγγραφέας του βιβλίου «Αμιάντος: μέθοδοι ασφαλούς απομάκρυνσης» (Παπασωτηρίου, 2003) θα αναφερθεί στις επιπτώσεις που έχει ο αμιάντος στην υγεία μας και στην ασφαλή απομάκρυνσή του το Σάββατο 10 Ιουνίου, 7 μμ, στην αυλή του Λαογραφικού Μουσείου.

### Μεταλλαγμένα τρόφιμα στο πιάτο μας – μας αφορά;<sup>1</sup>

Στη γεωργία, η συνεχής επιλογή για αναπαραγωγή φυτών με τα κατάλληλα χαρακτηριστικά – που τυχαία δημιουργήθηκαν – είναι μία παλαιότητα τεχνική, όπως και η διασταύρωση μεταξύ συγγενικών φυτών. Η σύγχρονη τεχνική της γενετικής μηχανικής κάνει μία απότομη ρήξη: ξεπερνά τα όρια μεταξύ συγγενών ζωντανών οργανισμών, διασταυρώνοντας αδιακρίτως μεταξύ τους βακτήρια, φυτά και ζώα. Τα προϊόντα που προκύπτουν ονομάζονται διαγονιακά ή γενετικά τροποποιημένοι οργανισμοί (Γ.Τ.Ο.) με μεθόδους γενετικής μηχανικής ή – όπως είναι γνωστά στους περισσότερους – μεταλλαγμένα. Οι υποσχέσεις για τα μεταλλαγμένα, όπως αύξηση της παραγωγικότητας, μείωση των φυτοφαρμάκων, ανακούφιση της πείνας, κ.α., επαληθεύονται; Είμαστε ενήμερωμένοι για τις επιπτώσεις των γενετικά τροποποιημένων προϊόντων και πώς αυτά απειλούν να γίνουν μέρος της διατροφής μας; Η δημοσιογράφος και παραγωγός ντοκιμαντέρ Βάσω Κανελλοπούλου θα μιλήσει για τα μεταλλαγμένα τρόφιμα και θα παρουσιάσει το νέο της βιβλίο «Μεταλλαγμένα: το παρελθόν, το παρόν και το άγνωστο μέλλον» (Ευώνυμος Οικολογική Βιβλιοθήκη, 2006), την Κυριακή 11 Ιουνίου, στις 7 το απόγευμα, στην αυλή του Λαογραφικού Μουσείου.

### Υβριδικά αυτοκίνητα: φιλικότερα προς το περιβάλλον<sup>2</sup>

«Prius» στα λατινικά σημαίνει «μπροστά από την εποχή του». Το νέο Prius της TOYOTA είναι μπροστά στην οικολογική του συμπεριφορά: θεωρείται το «καθαρότερο» αυτοκίνητο που κυκλοφορεί

σήμερα στην αγορά και είναι φιλικότερο στο περιβάλλον. Τροφοδοτείται από ένα υβριδικό σύστημα, που περιλαμβάνει ένα βενζινοκινητήρα και ένα ηλεκτροκινητήρα. Έχει χαμηλή κατανάλωση καυσίμων, χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα – εξοικονομεί περίπου ένα τόνο διοξειδίου του άνθρακα το χρόνο! - και μηδενική εκπομπή σωματιδίων. Επίσης, χρησιμοποιεί καλωδιώσεις χωρίς βινυλοχλωρίδιο. Παρόλες τις περιβαλλοντικές του επιδόσεις, το Prius δεν φαίνεται να υστερεί και σε επιδόσεις στην οδήγηση, έναντι των άλλων συμβατικών αυτοκινήτων. Αυτό όμως, ως το κρίνουν οι ίδιοι οι οδηγοί, που θα έχουν την ευκαιρία να το οδηγήσουν δοκιμαστικά – test drive – στην Αίγινα την Κυριακή 11 Ιουνίου, στις 11 το πρωί. Δηλώσεις συμμετοχής στο Λαογραφικό Μουσείο, στην ομιλία του Μιλτιάδη Τσοσκούνου, Διευθυντή Τομέα Προστασίας Περιβάλλοντος και Υγείας Εργασίας στην TOYOTA Ελλάς, που θα μιλήσει για τη νέα τεχνολογία των υβριδικών αυτοκινήτων το Σάββατο 10 Ιουνίου στις 8 μμ, στην αυλή του Λαογραφικού Μουσείου. Την Παρασκευή 16 Ιουνίου, στις 6 μμ, σε ειδική τελετή στην αυλή του Λαογραφικού Μουσείου, θα κληρωθεί ένα TOYOTA Prius για ένα Σαββατοκύριακο. Πληροφορίες στην Οικολογική Εβδομάδα.

### Φύκια ή μεταξωτές κορδέλες;

Το θέμα των φυκιών στις παραλίες είναι γνωστό σε όλους μας. Κάθε χρόνο τα βλέπουμε να κατακλύζουν και να καλύπτουν κάθε ελεύθερη επιφάνεια παραλίας. Μέχρι σήμερα ο Δήμος τα μαζεύει από τις ακτές και τις παραλίες για να τις καθαρίσει για το καλοκαίρι. Όμως η απομάκρυνσή τους άλλοτε γινόταν με μεγάλο κόστος και άλλοτε παρέμεναν βουνού όλο το καλοκαίρι, καταλαμβάνοντας μάλιστα πολύτιμο χώρο από την παραλία. Τα φύκια όμως αξιοποιούνται. Ο Δήμος Αίγινας συμμετέχει από φέτος στο πρόγραμμα RECORA, που αφορά στη μεταφορά τεχνολογίας για την αξιοποίηση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, και συγκεκριμένα της βιομάζας στις αγροτικές περιοχές. Η Αίγινα συμμετέχει μαζί με το Δήμο Μεγάρων και τα Κύθηρα στο πλαίσιο της συμμετοχής της Περιφέρειας Αττικής στο πρόγραμμα. Στο πρόγραμμα συμμετέχουν επίσης ευρωπαϊκοί εταίροι που ήδη εφαρμόζουν τεχνικές αξιοποίησης της βιομάζας στις χώρες τους. Ένας από τους τρόπους αξιοποίησης των φυκιών είναι η κομποστοποίηση, η οποία τόσο σε ιδιωτικό όσο και σε δημοτικό

επίπεδο, μπορεί να προσφέρει οργανικό λίπασμα υψηλής ποιότητας για τις καλλιέργειες. Παρόμοια εφαρμογή γίνεται ήδη στην Κεφαλονιά, όπου κάθε χρόνο αξιοποιούνται 3-4 τόνοι φυκιών. Η ημερίδα του προγράμματος RECORA, υπό την αιγίδα του Δήμου Αίγινας, που προγραμματίζεται για το Σάββατο 17 Ιουνίου, στις 11 το πρωί στο Δημοτικό Θέατρο, με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα Ερημοποίησης και Ξηρασίας, περιλαμβάνει παρουσιάσεις μεθόδων κομποστοποίησης φυκιών και οργανικών απορριμμάτων που εφαρμόζονται με επιτυχία στην Ελλάδα και το εξωτερικό.

### Οικολογική Δόμηση και ηλεκτρομαγνητικές ακτινοβολίες – μας επηρεάζουν;<sup>3</sup>

Η οικοδομή, απορροφάει περίπου το ένα έκτο των παγκόσμιων πόρων, καταναλώνει το 40% της παγκόσμιας ενέργειας και το 16% των παγκόσμιων αποθεμάτων νερού, παράγει το 70% των οξειδίων του θείου και το 50% του διοξειδίου του άνθρακα.

Περισσότερες από 700 άδειες οικοδομής δηλώθηκαν στο ΙΚΑ της Αίγινας τα έτη 2001-2004, ενώ συχνά ακούγονται τετραψήφια νούμερα για τον αριθμό αδειών του 2005, λίγο πριν την επιβολή του ΦΠΑ στις οικοδομές. Πρόκειται κατά ποσοστό 99% για συμβατικές κατασκευές που δεν λαμβάνουν υπόψη τον προσανατολισμό και το κλίμα, διότι θεωρούν δεδομένο ότι το σπίτι θα χρησιμοποιήσει το κλιματιστικό για ψύξη ή το λέβητα πετρελαίου για θέρμανση, όποιο και αν είναι το κόστος στο περιβάλλον και την τσέπη του ιδιοκτήτη. Με αποτέλεσμα, η όποια οικονομία στο στάδιο της κατασκευής, να μεταφράζεται σε υψηλό κόστος για θέρμανση, ψύξη και φωτισμό κατά τη χρήση του κτιρίου. Το Πρωτόκολλο του Κιότο που τέθηκε σε εφαρμογή τον Φεβρουάριο 2005 και στη χώρα μας, απαιτεί τη μείωση της ποσότητας των αερίων του θερμοκηπίου στην ατμόσφαιρα, ώστε να προληφθούν επικίνδυνες επιπτώσεις στο κλίμα. Η Ευρωπαϊκή οδηγία 2002/91/ΕΚ για την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων ψηφίστηκε στις 16/12/2002 και εκκρεμεί η εφαρμογή της στη χώρα μας από τις 4/1/2006 – το οποίο σημαίνει παραπομπή της Ελλάδας στο Ευρωπαϊκό δικαστήριο! Τι περιμένουμε για να αλλάξει η οικοδομή την πρακτική σχεδιασμού και κατασκευής της;

Ο σύγχρονος άνθρωπος περιστοιχίζεται από πλήθος ηλεκτρικών συσκευών και από αγωγούς μεταφοράς ρεύματος. Είναι όλα αυτά τα "θαύματα της επιστήμης" ακίνδυνα για τη δημόσια υγεία; Ή μήπως τα ηλεκτρομαγνητικά πεδία που

<sup>1</sup> Αποσπάσματα από την εισαγωγή του βιβλίου «Μεταλλαγμένα: το παρελθόν, το παρόν και το άγνωστο μέλλον» της Β. Κανελλοπούλου, εκδόσεις Ευώνυμος Οικολογική Βιβλιοθήκη, 2006

<sup>2</sup> Στοιχεία από το άρθρο «Το πρώτο 'καθαρό' ΙΧ» στο περιοδικό ECOTEC (No. 1, Μάιος 2005), σελ. 76-78

<sup>3</sup> Επιλογή κειμένων από την ιστοσελίδα του Συλλόγου Ολιστικής Αρχιτεκτονικής και Οικολογικής Δόμησης στο διαδίκτυο στη διεύθυνση www.s-o-l-ar.gr

**HIPPOCAMPUS**  
Bed and Breakfast

Στη γραφική Πύρδικα, σχεδόν πάνω από το κέντρο του χωριού, βρίσκεται το ξενοδοχείο Hippocampus. Μια οικογενειακή επιχείρηση που έχει στηθεί με το μεράκι και τη συνεχή φροντίδα του οικογένειάς της. Τα δωμάτια όλα διαθέτουν κλιματισμό, τηλεόραση και ψυγείο, ενώ όσο ψηλότερα βρίσκεται τόσο καλύτερη είναι η θέα στη θάλασσα και το νησάκι της Μονής. Το μπαρ στον κήπο βρίσκεται ακριβώς κάτω από τη θέαση της Μουσουλιάς, που μαζί με το οικογενειακό εκκλησάκι αποτελούν το σήμα κατατεθέν της διαθέσης του ιδιοκτήτη να φροντίσει τις διακοπές των φιλοξενουμένων του.

28ης Οκτωβρίου 17, Πύρδικα, Τηλ. 22970 41363 Fax: 22970 61566

ΨΑΡΟΤΑΒΕΡΝΑ από το 1936

**ΝΟΝΤΑΣ**  
Οικογένεια Μαρτί

Πύρδικα, Αίγινα  
Τηλ.: 22970 61233

**FILIOS XENIOS ZEUS**

ΤΣΙΜΠΟΥΡΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ  
ΜΕΣΙΤΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ

Στρ. Πετρίτη - Λιβάδι Αίγινας  
τηλ.: 22970 26015, κιν.: 6974 145 557 - 6974 481 559, www.fxzeus.gr